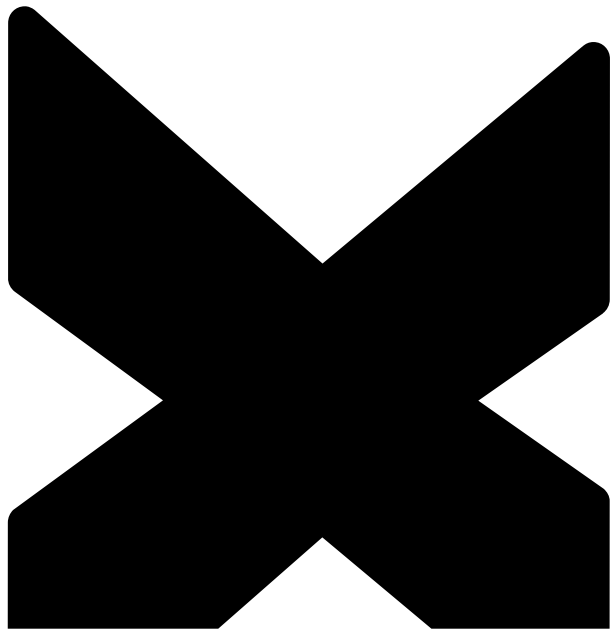


SIXPACK

FR



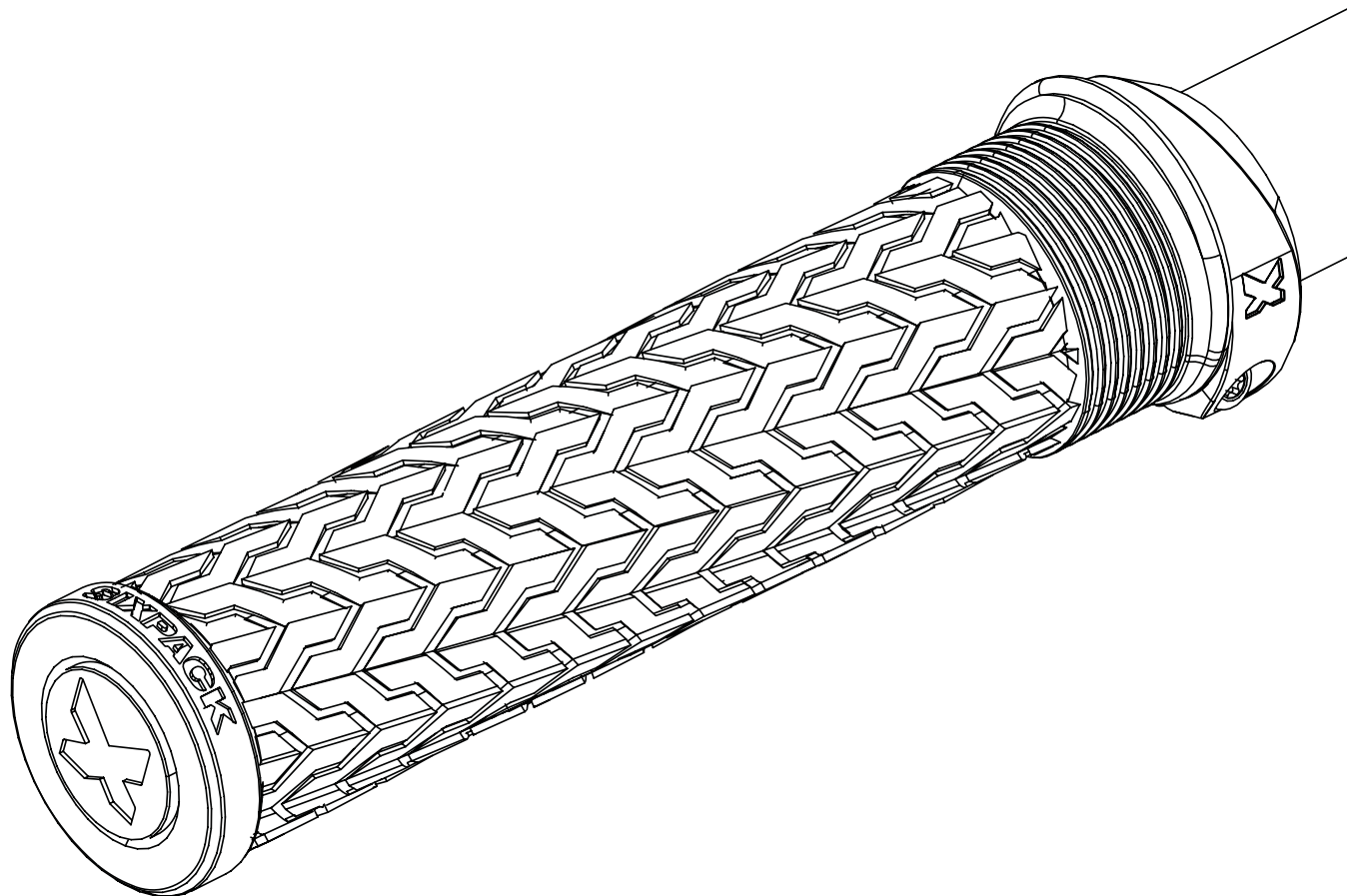
Manuel

Poignées



Contenu

Utilisation prévue	6
Compatibilité	6
Garantie / Crash Replacement	6
Entretien et maintenance	7
Montage des poignées	8





Utilisation prévue

Les poignées Sixpack ne doivent être utilisées que sur des vélos.

Compatibilité

Les poignées sont compatibles avec les guidons de vélo d'un diamètre de 22,2 mm.

Garantie/Crash Replacement

La garantie légale s'applique à tous les composants. Si des dommages non couverts par la garantie devaient apparaître, contactez-nous. Nous essaierons de trouver une solution adaptée.

Entretien et maintenance

Les opérations suivantes doivent être effectuées régulièrement :

- Vérifiez régulièrement la bonne tenue des poignées et le couple de serrage des vis de serrage.
- Nettoyez régulièrement les poignées à l'eau claire ou à l'eau savonneuse et vérifiez-en l'usure et la présence éventuelle de dommages. Remplacez les poignées très usées ou endommagées.
- Vérifiez / remplacez les bouchons de guidon.
- En cas de doute ou de question, adressez-vous au service client Sixpack ou à un mécanicien qualifié deux-roues.



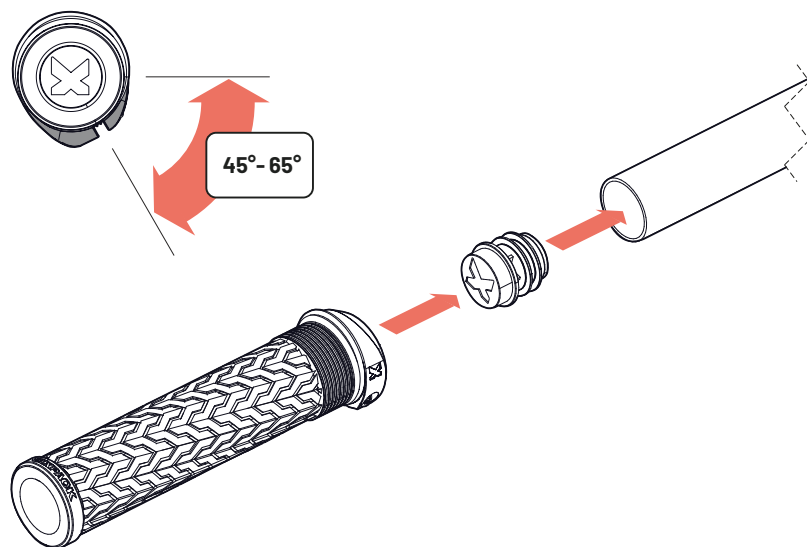
Montage des poignées



DANGER

Risque d'accident en cas de montage incorrect des poignées !

- Reportez-vous à la notice du fabricant du guidon quant au couple de serrage et à la compatibilité des composants.
- Les poignées ne doivent en aucun cas être raccourcies.
- Les poignées sont exclusivement destinées à être utilisées sur des guidons de vélo d'un diamètre de 22,2 mm.
- En cas de doute ou de question, pensez à vous adresser au service client Sixpack ou à un mécanicien qualifié deux-roues.



1

Retirez les anciennes poignées, nettoyez et dégraissez les surfaces de prise sur le guidon.

2

Vérifiez que les nouvelles poignées peuvent être entièrement enfilées sur le guidon. Si nécessaire, déplacez les éléments de commande sur le guidon (leviers de vitesse, de frein, etc.).

3

Introduisez les bouchon du guidon dans celui-ci. Veillez à ce que leur logo soit correctement orienté.

4

Enfilez complètement les poignées sur le guidon.

- Installez la poignée marquée "L" sur le côté gauche du guidon et la poignée marquée "R" sur le côté droit du guidon.
- La poignée est complètement emboîtée lorsque la poignée se termine par le bouchon du guidon.

5

Orientez les poignées de manière à ce que la fente de serrage soit orientée vers l'arrière à environ 45° à 65°.

6

Serrez les vis de serrage des poignées.

- Anneau de serrage en plastique avec vis de serrage Torx 15 : Serrez la vis de serrage jusqu'à ce que la poignée ne puisse plus être tournée. Le couple de serrage de 1,5 Nm ne doit pas être dépassé.
- Anneau de serrage en aluminium avec vis de serrage à six pans creux 3 mm : Couple de serrage 2,5 à 3 Nm.

7

Vérifiez le serrage correct des poignées : Les poignées ne doivent pas tourner dans vos mains.

8

Vérifiez la position des éléments de commandes et ajustez-la si nécessaire. La fixation des éléments de commande doit être effectuée conformément aux indications du fabricant respectif et du fabricant du guidon.