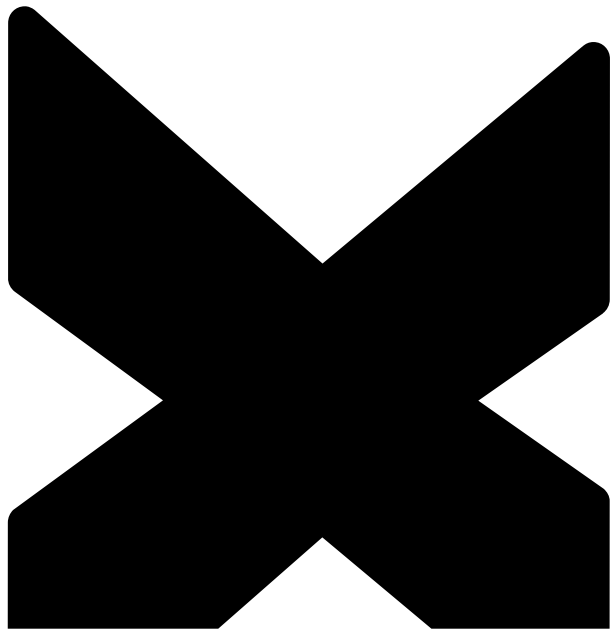


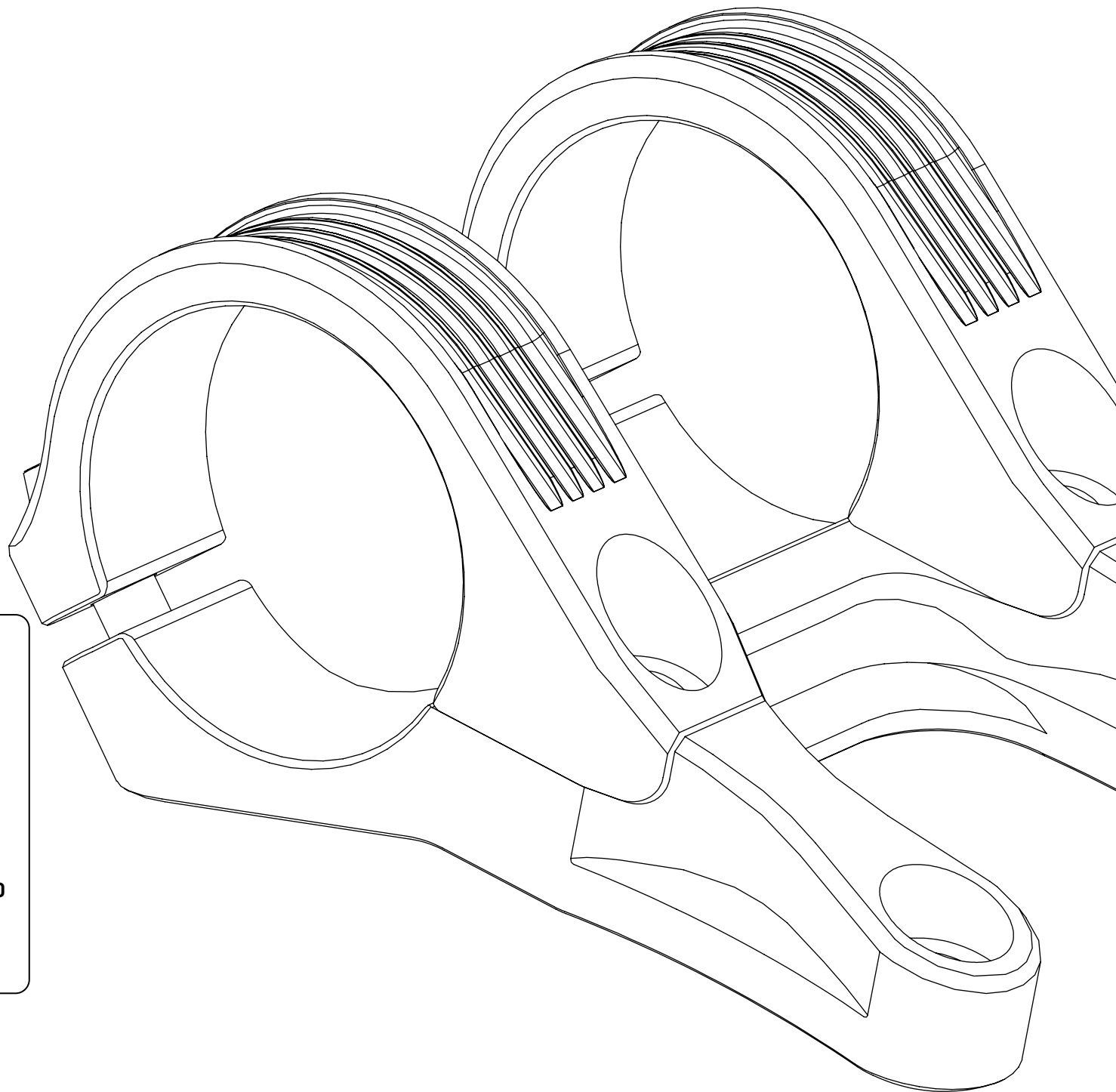
**SIXPACK**

FR



Manuel

# Potence Direct Mount



## Contenu

Utilisation prévue	6
Compatibilité	6
Garantie / Crash Replacement	7
Monter la potence	8
Après une chute	10
Entretien et maintenance	11



## Utilisation prévue

La potence Sixpack Millenium Direct Mount est prévue pour les catégories 5 selon la norme ASTM F2043.

### Catégorie 5 : Domaine d'utilisation extrême (downhill, freeride, dirt)

La catégorie 5 identifie les vélos et leurs composants à utiliser dans les conditions mentionnées aux catégories 1, 2, 3 et 4 ainsi que les terrains exigeants, fortement rocheux et à pentes extrêmement raides, que ne maîtrisent que les cyclistes expérimentés techniquement et très entraînés. Les grands sauts à très grande vitesse et l'utilisation intensive dans les Bike Parks ou sur des itinéraires de descente désignés sont typiques de cette catégorie. Après chaque trajet, effectuez impérativement un contrôle minutieux de ces vélos pour vérifier qu'ils ne présentent pas de dommages éventuels. En cas de pré-dommages, des contraintes supplémentaires nettement inférieures peuvent causer des défaillances. Un remplacement régulier des composants importants pour la sécurité est primordial. Le port de protections spéciales est expressément recommandé. Les vélos à suspension complète et à débattement long, ainsi que les Dirtbikes, sont typiques de cette catégorie.

## Compatibilité

La surface de serrage du guidon doit être égale à, ou plus large que, celle de la potence.

La potence ne doit pas être modifiée ou altérée.

Lorsque des entretoises sont placées sous la potence, la longueur des vis doit être adaptée !

Vérifiez la présence d'éventuelles dispositions spécifiques dans les indications fournies par le fabricant du guidon.

## Garantie / Crash Replacement

La garantie légale s'applique à tous les composants. Si des dommages non couverts par la garantie devaient apparaître, contactez-nous.

Nous essaierons de trouver une solution adaptée.



### Vidéo de montage

Scannez le code pour consulter la vidéo.



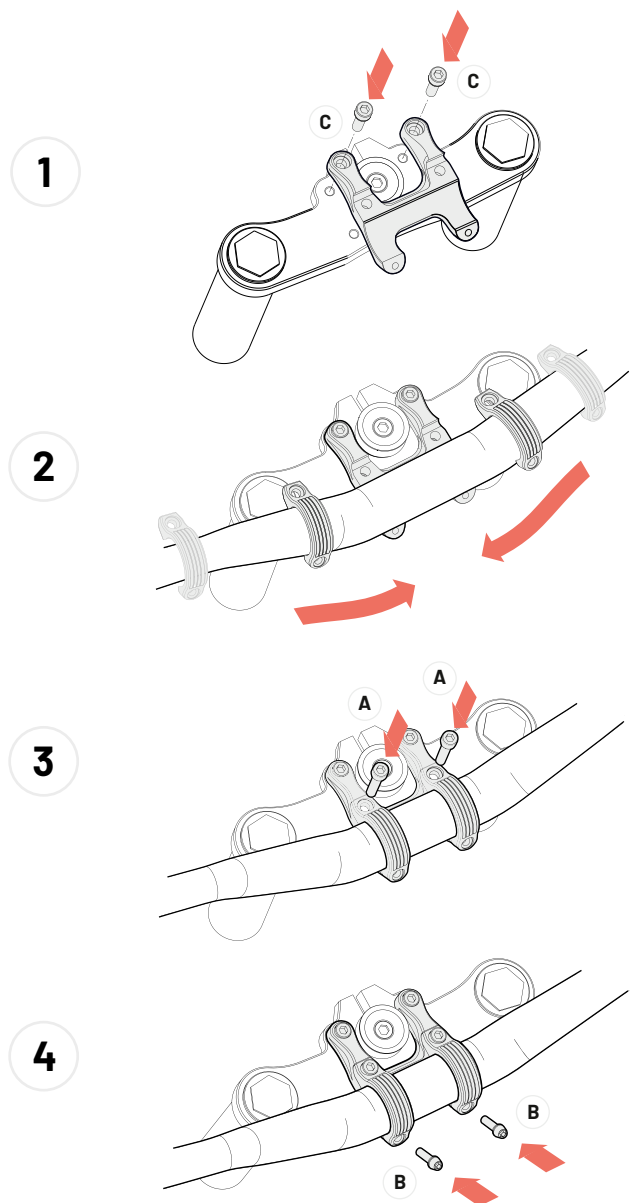
## DANGER

### Danger en cas de montage incorrect de la potence!

- Le couple de serrage de la potence ne doit pas être dépassé.
- Vérifiez la présence d'éventuelles dispositions spécifiques dans la notice du fabricant du guidon. Le couple de serrage, en particulier, peut être limité par le fabricant du guidon.
- L'ordre de montage doit être respecté. Les points de serrage marqués "NO GAP" doivent être serrés en premier.
- Dans le cas où des entretoises seraient placées sous la potence, adaptez la longueur des vis en conséquence !
- Ne pas utiliser de graisse ou autre lubrifiant pour le montage de la potence.



## Monter la potence

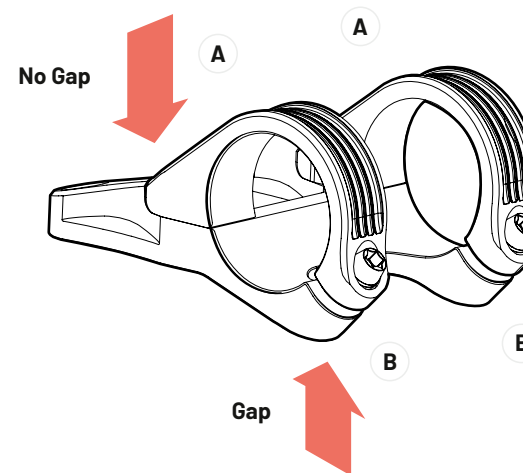
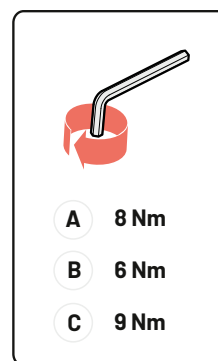


Nettoyez et dégraissez la surface de serrage du guidon et de la potence.

- 1 Démontez les colliers de serrage du guidon et installez la potence sur le té de fourche. Vissez les deux vis arrière (C) et serrez-les avec un couple de serrage de 9 Nm maximum.
- 2 Enfilez le guidon sur la potence puis les colliers de serrage du guidon de l'extérieur vers l'intérieur sur le guidon.
- 3 Serrez les vis arrière de la fixation du guidon (A), orientez le guidon selon vos besoins et serrez les vis à un couple de serrage de 9 Nm maximum.

**Aucun espace ne doit subsister entre le collier de serrage et la potence.**

- 4 Mettez les vis avant (B) en place et serrez-les à 6 Nm. Il est possible que le fabricant du guidon prescrive un couple plus faible.





## Après une chute



### **DANGER**

#### **Risque d'accident en cas de potence endommagée ou cassée!**

- Remplacez votre potence en cas de déformations ou de rayures profondes !
- En cas de lourde chute, la potence peut être soumise à des contraintes excessives et sa résistance mécanique peut diminuer. Une telle chute peut entraîner une défaillance ultérieure de la potence, vous exposant à un risque élevé d'accident grave avec blessures, voire de décès.
- Nous recommandons de remplacer la potence après toute chute lourde.
- En cas de doute, adressez-vous au service client Sixpack ou à un

## Entretien et maintenance

Les opérations suivantes doivent être effectuées régulièrement :

- Contrôlez régulièrement le couple de serrage du guidon et du pivot de fourche et ajustez-le le cas échéant jusqu'à atteindre le couple spécifique.
- Nettoyez régulièrement la potence à l'eau claire ou avec un détergent doux. Respectez les recommandations d'utilisation du produit nettoyant utilisé.
- Vérifiez régulièrement que la potence ne présente pas de fissure, de déformation, de décoloration ou d'autre signe de détérioration. Une potence endommagée ne doit plus être utilisée !
- En cas de doute ou de question, pensez à vous adresser au service client Sixpack ou à un mécanicien qualifié deux-roues.