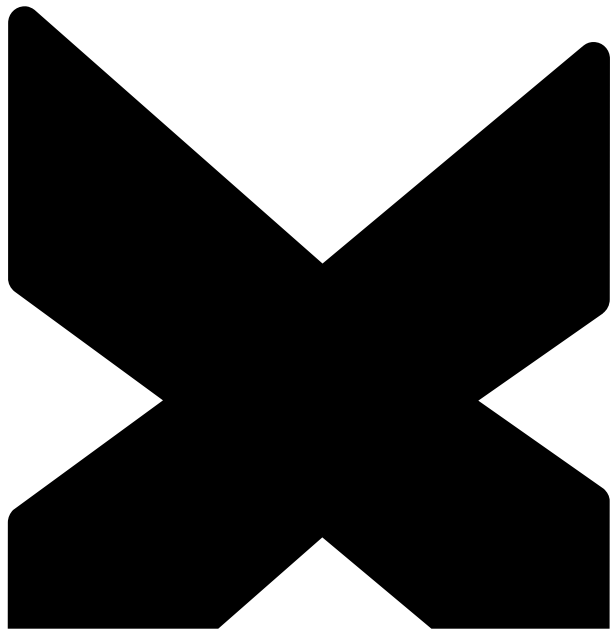


SIXPACK

DE

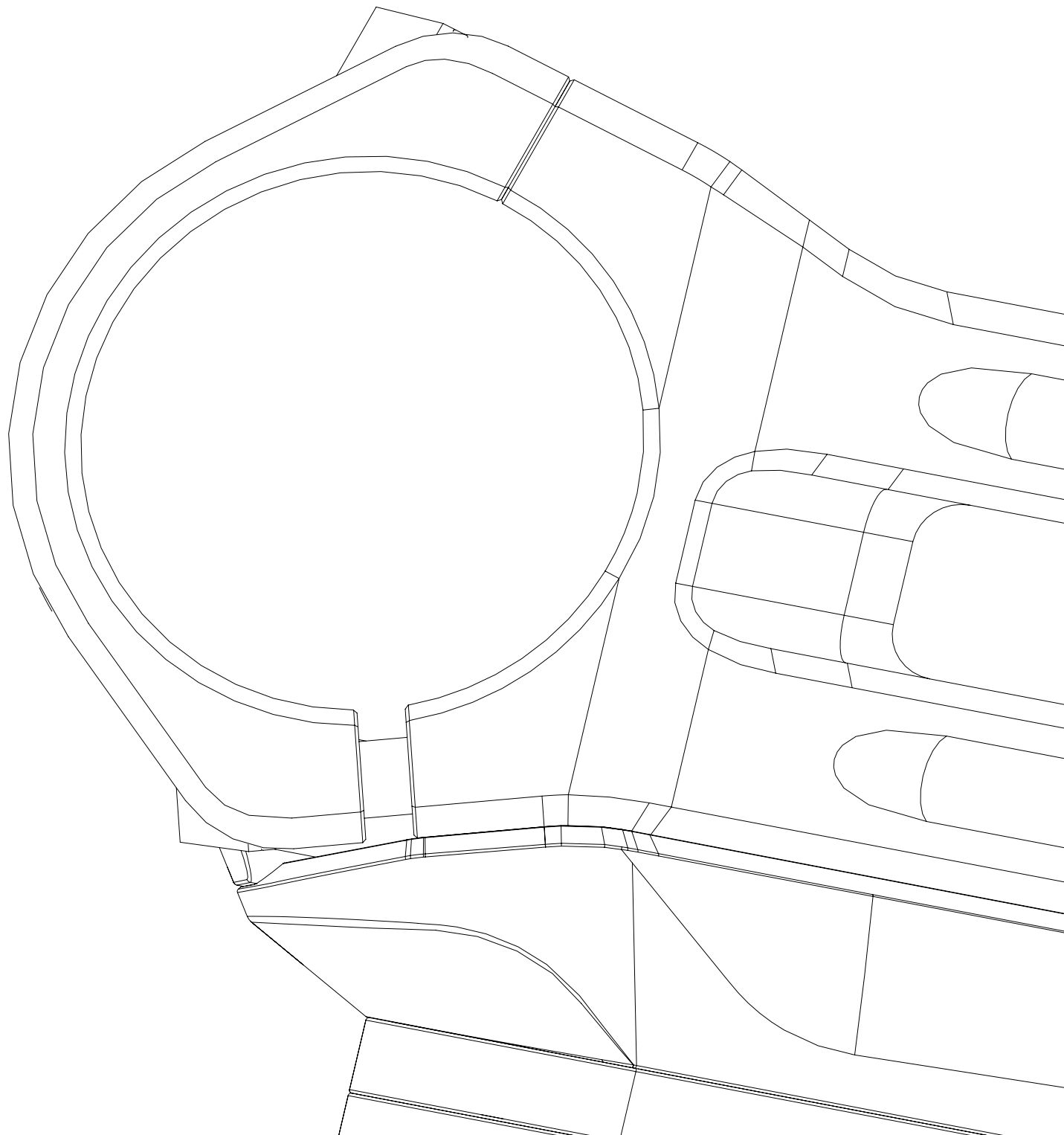


Handbuch

Millenium ICR

Inhalt

Bestimmungsgemäßer Gebrauch	6
Kompatibilität	6
Garantie / Crash Replacement	7
Montage des Vorbaus	8
Nach einem Sturz	12
Pflege und Wartung	13





Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Sixpack Komponenten sind für folgende Kategorien gemäß ASTM F2043 vorgesehen:

- MILLENIUM ICR Vorbau: **Kategorie 5**

Kategorie 5: Extremer Einsatzbereich (Downhill, Freeride, Dirt)

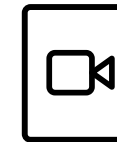
Kategorie 5 steht für den Einsatz von Fahrrädern und deren Komponenten unter den Bedingungen von Kategorie 1, 2, 3 und 4 sowie in anspruchsvollem, stark verblocktem und extrem steilen Gelände, welches nur von technisch geübten und sehr gut trainierten Fahrern bewältigt werden kann. Größere Sprünge bei sehr hohen Geschwindigkeiten sowie die intensive Nutzung von ausgewiesenen Bikeparks oder Downhillstrecken sind typisch für diese Kategorie. Bei diesen Bikes ist unbedingt darauf zu achten, dass nach jeder Fahrt eine intensive Prüfung auf mögliche Beschädigungen stattfindet. Vorschädigungen können bei deutlich geringeren weiteren Beanspruchungen zu einem Versagen führen. Auch sollte ein regelmäßiger Austausch von sicherheitsrelevanten Bauteilen berücksichtigt werden. Das Tragen von speziellen Protektoren wird unbedingt empfohlen. Vollgefederte Bikes mit langen Federwegen, aber auch Dirtbikes zeichnen diese Kategorie aus.

Kompatibilität

Der Sixpack Millenium ICR Vorbau/Sixpack ICR System ist mit allen Acros ZS56 ICR Steuersätzen kompatibel. Zusätzlich kann das Sixpack-ICR System mit einem Aftermarkt-Zentrierring (Acros Art.NR 11.52.106R2-AM) auch an 52/52-ICR-Winkelsteuersätzen und 52/60-ICR-Winkelsteuersätzen nachgerüstet werden.

Garantie / Crash Replacement

Für alle Komponenten gilt die gesetzliche Gewährleistung. Falls Schäden außerhalb der Gewährleistung auftreten, kontaktiere uns und wir versuchen eine individuelle Lösung zu finden.



Montage Video

Scanne den Code und sieh dir das Video an.



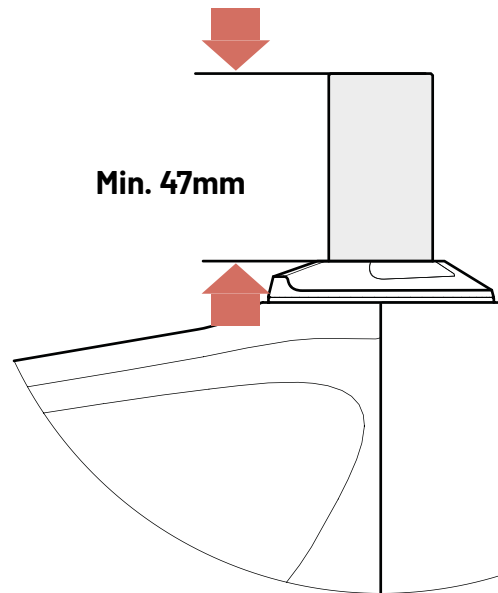
GEFAHR

Gefahr durch falsch montierten Vorbau!

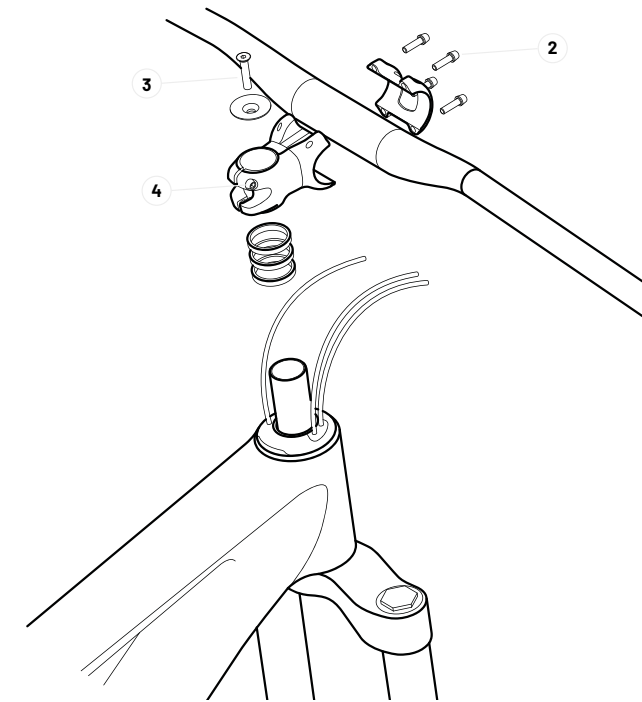
- Das Anzugsdrehmoment des Vorbaus darf nicht überschritten werden.
- Prüfe zusätzlich die Anleitung des Lenkerherstellers auf spezifische Bestimmungen. Insbesondere das Anzugsdrehmoment kann durch den Lenkerhersteller eingeschränkt sein.
- Die Montagereihenfolge muss beachtet werden. Die mit „NO GAP“ beschriftete Klemmpunkte müssen zuerst angezogen werden.
- Zur Montage des Vorbaus darf kein Fett oder andere Schmiermittel verwendet werden.



Demontage Acros ICR



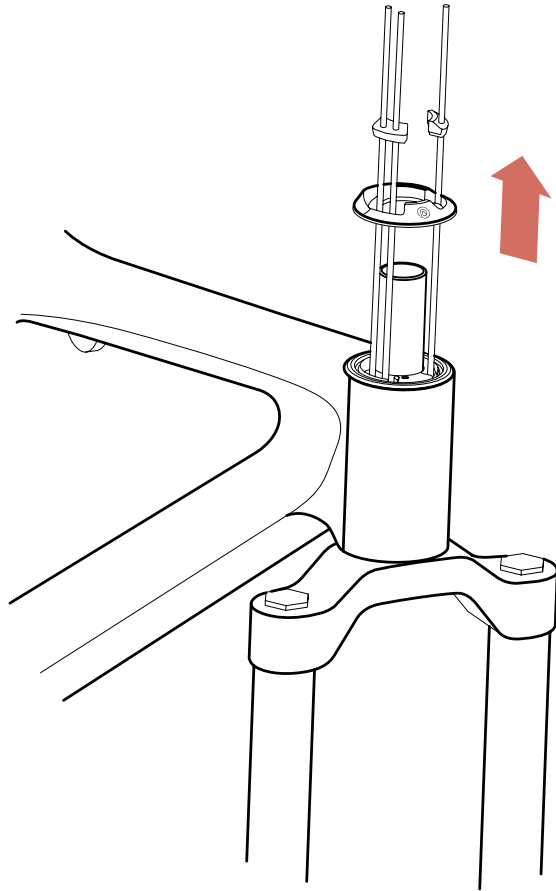
Hinweis: Messe von der höchsten Stelle der Acros ICR Abdeckkappe bis zum Ende des Gabelschaftes. Das Sixpack ICR System benötigt mindestens 47mm überstehende Schaftlänge. Bei der minimal Schaftlänge kannst du keine Spacer mehr verwenden.



- 1 Trenne alle Leitungen und Kabel von den Befestigungspunkten wie Brems - und Schalthebeln. Trenne ggf. das Kabel zu deiner Versenk-
baren Sattelstütze oder die Stromversorgung eines E-Bike Displays/
Steuereinheit.
- 2 Löse die Lenkerklemmschrauben des Vorbaus und entferne den
Lenker.
- 3 Löse die Steuersatzeinstellschraube
- 4 Löse die Gabelschaftklemmschrauben des Vorbaus und ziehe den
Vorbau und Spacer vom Gabelschaft ab.



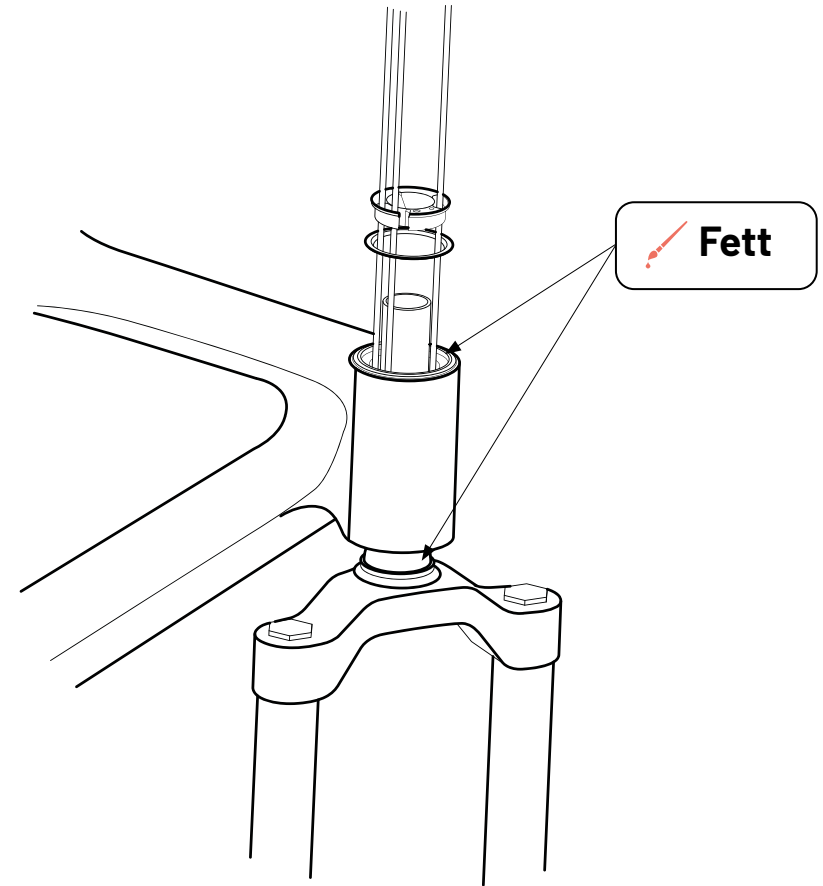
Demontage Acros ICR



5 Ziehe die Dichtelemente aus der Steuersatzabdeckung und von den Leitungen/Zügen ab.

6 Nimm die Steuersatzabdeckung vom Gabelschaft ab.

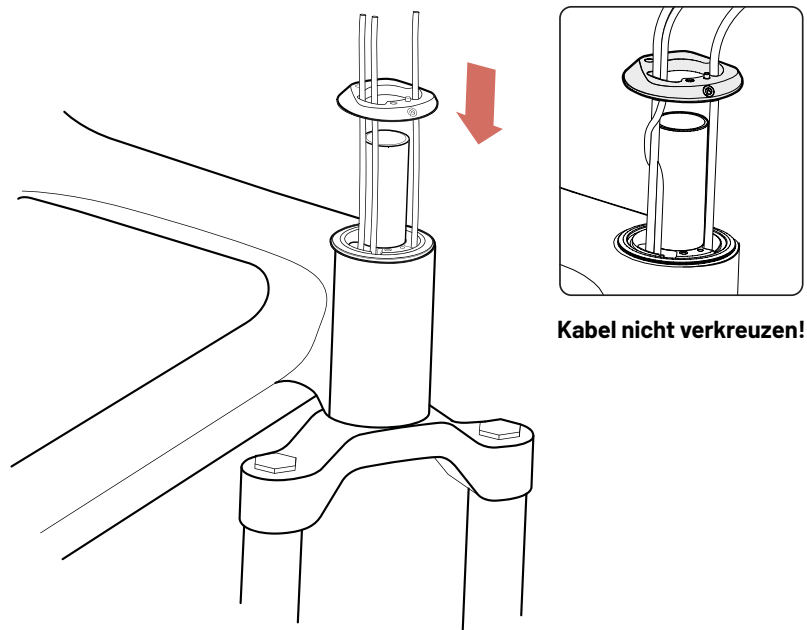
Pflege und Wartung



1 Nutze die Gelegenheit und reinige den Steuersatz. Nimm hierzu den Zentrierring sowie die IPS-Dichtung ab. Senke die Gabel soweit ab das du Zugang zum unteren Lager hast. Reinige die Lager und die IPS-Dichtung und trage neues Fett auf.

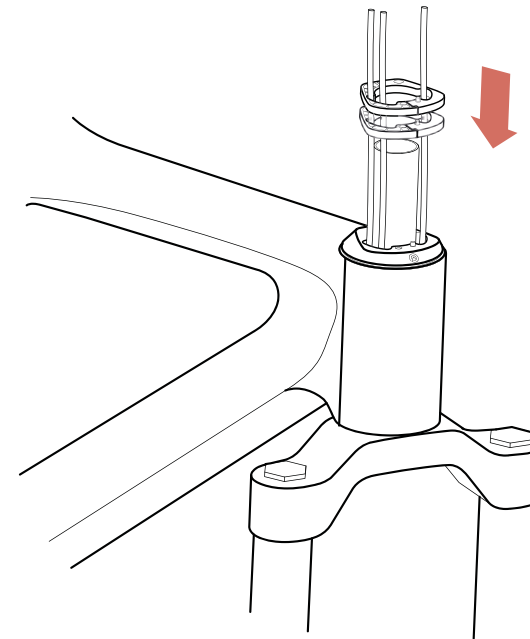


Montage des ICR Systems



1 Schiebe die untere Sixpack ICR Abdeckung auf den Gabelschaft

2 Verlege die Kabel durch die dafür vorgesehene Aussparung der unteren ICR-Abdeckung wie bei dem zuvor montieren Acros ICR System. Achte darauf, dass die Kabel nicht verkreuzt oder in sich verdreht durch die Abdeckung geführt werden. Montiere die untere Sixpack ICR Abdeckung, indem du die Pins in die dafür vorgesehen Löcher des Zentrierrings steckst.



3 Schiebe die gewünschte Anzahl an Spacer zur Bestimmung der Lenkerhöhe auf den Gabelschaft.

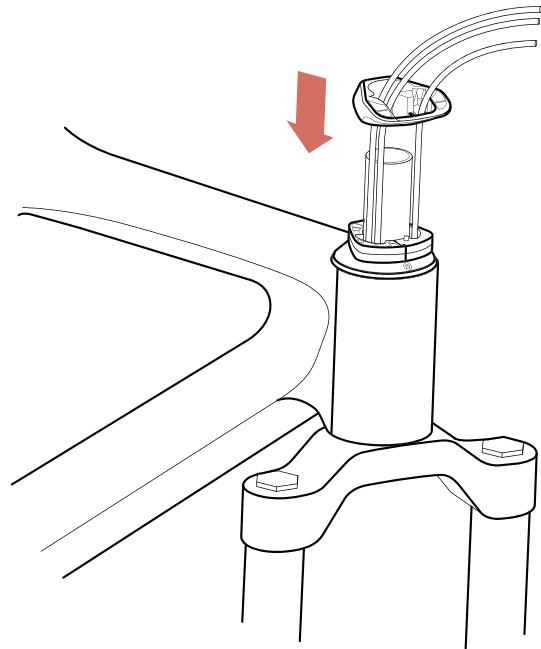


Seite 22

Hinweis: Die Spacer sind symmetrisch geteilt. Du kannst die Lenkerhöhe deines Fahrrades mit Hilfe der geteilten Spacer auch im montierten Zustand des Sixpack ICR Systems einstellen.



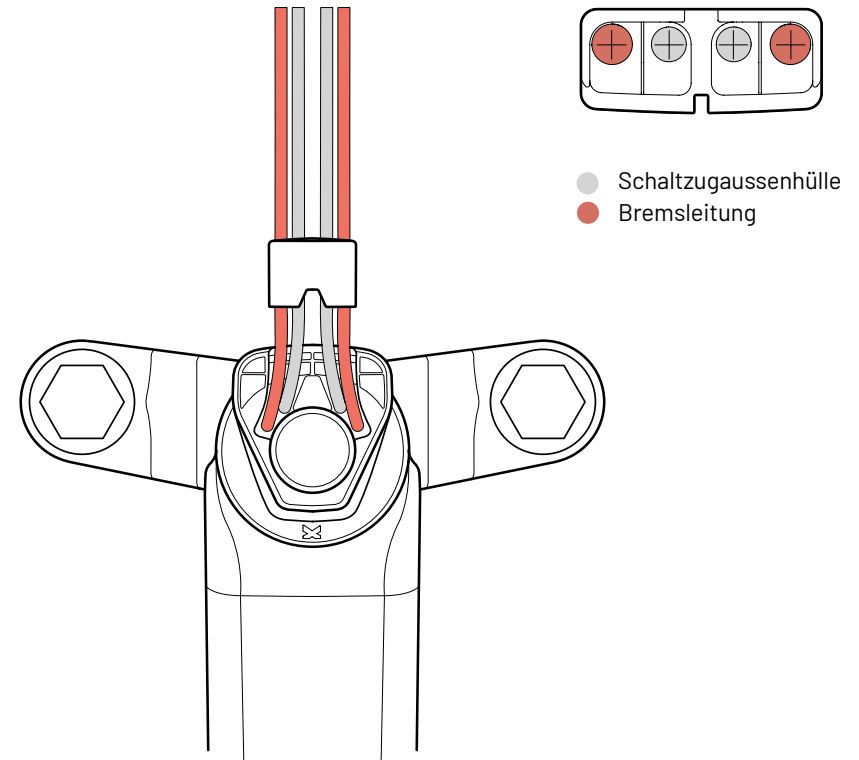
Montage des ICR Systems



4

Schiebe die obere Abdeckung des Sixpack ICR Systems mit dem Pin nach unten auf den Gabelschaft, und verankere es in den Spacern.

Verlege die Kabel durch die dafür vorgesehene Aussparung der oberen Abdeckung und achte darauf, dass die Kabel nicht verkreuzt oder in sich verdreht durch das Topcover geführt werden.

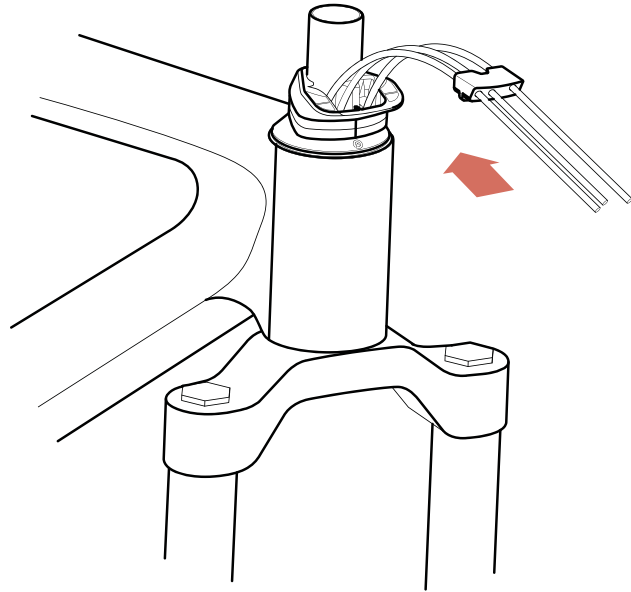


5

Die Dichtung des Sixpack ICR Systems kann bis zu vier Leitungen oder Kabel aufnehmen. Auf der Rückseite der Dichtung sind vier Öffnungen für Kabel oder Leitungen kreuzartig vorperforiert. Die zwei inneren Öffnungen sind für Schaltzugaußenhüllen vorgesehen, die zwei äusseren Öffnungen für Bremsleitungen. Wähle die Belegung der Öffnung entsprechend der Anordnung der Brems- und Schalthebel an deinem Fahrrad. Verlege die Kabel oder Leitungen nicht über Kreuz durch die Dichtung.



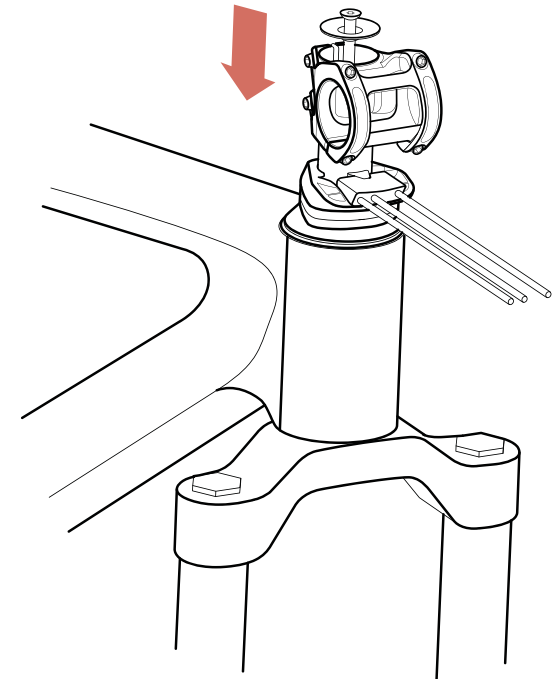
Montage des ICR Systems



6

Durchsteche mit den Leitungen die entsprechenden Löcher der Dichtung. Schiebe die ICR Dichtung in Richtung des Gabelschaftes während du mit einer Hand die Kabel und Leitungen auf Spannung hält.

Hinweis: Halte die Kabel und Leitungen auf Spannung damit du diese nicht zurück in den Rahmen schiebst und die zurück geschobene Länge zur Montage der Leitungen und Kabel an den Schalt- oder Bremshebeln fehlt.

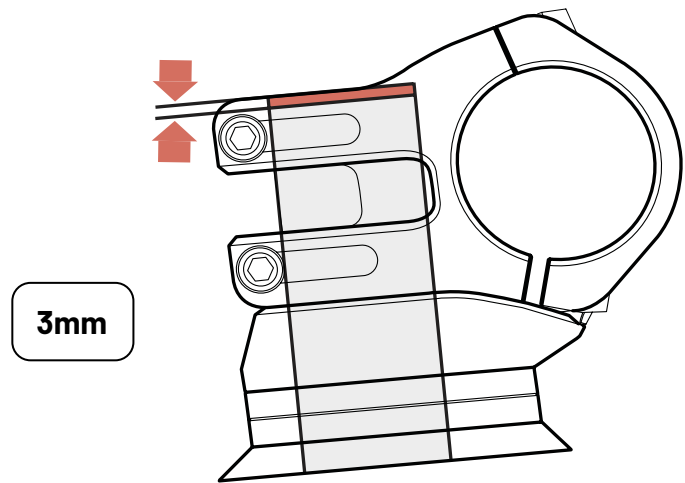


7

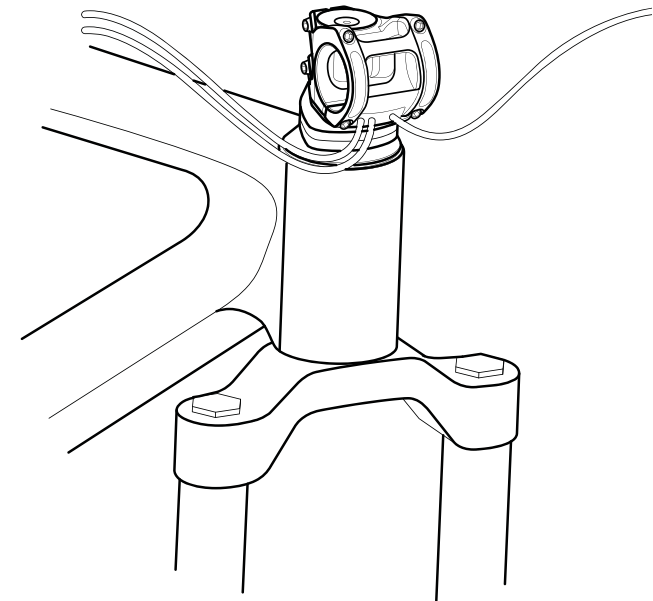
Schiebe den Vorbau auf den Gabelschaft. Stelle sicher dass die ICR Dichtung innerhalb der vorgesehenen Aussparung platziert ist. In der korrekten Position schließt die Vorderseite der Dichtung mit der Vorderseite der Abdeckung des Sixpack ICR Systems bündig ab.



Montage des ICR Systems



8 Prüfe das die Überstandshöhe des Vorbaus min. 3mm beträgt.

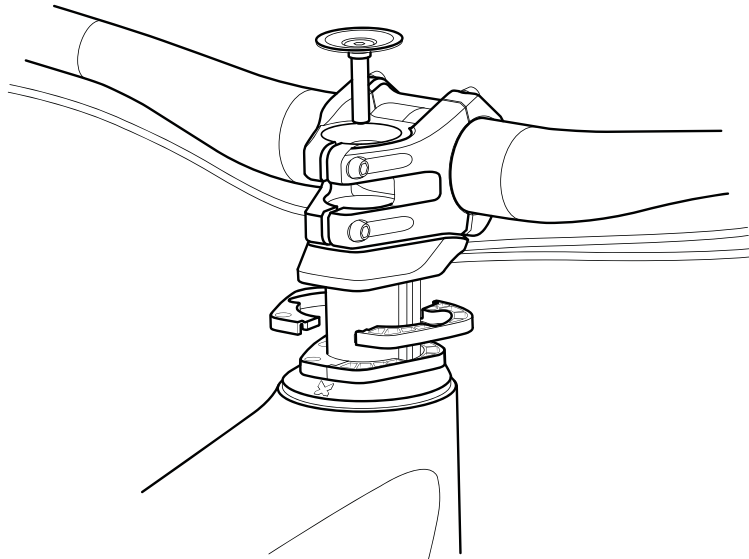


9 Richte den Vorbau grob in Fahrtrichtung aus und ziehe die Schraube der Aheadkappe sowie die Gabelschafthklemmschrauben des Vorbaus handfest an.

10 Montiere alle Leitungen und Kabel nach Herstellervorgabe.



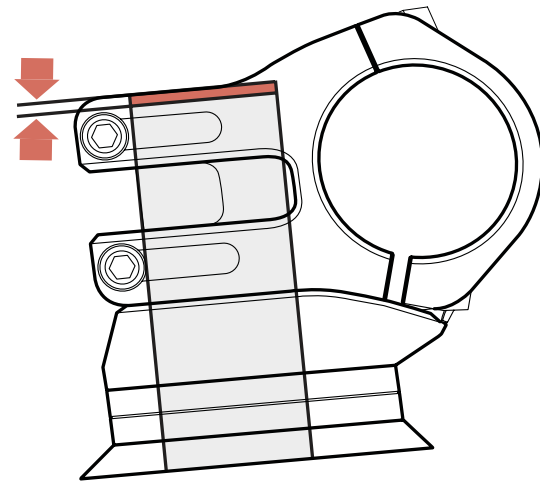
Einstellen der Lenkerhöhe im montierten Zustand



1

Löse die Gabelschaftklemmschrauben des Vorbaus und die Schraube der Steuersatzkappe und schiebe den Vorbau auf dem Gabelschaft etwas nach oben.

3mm



2

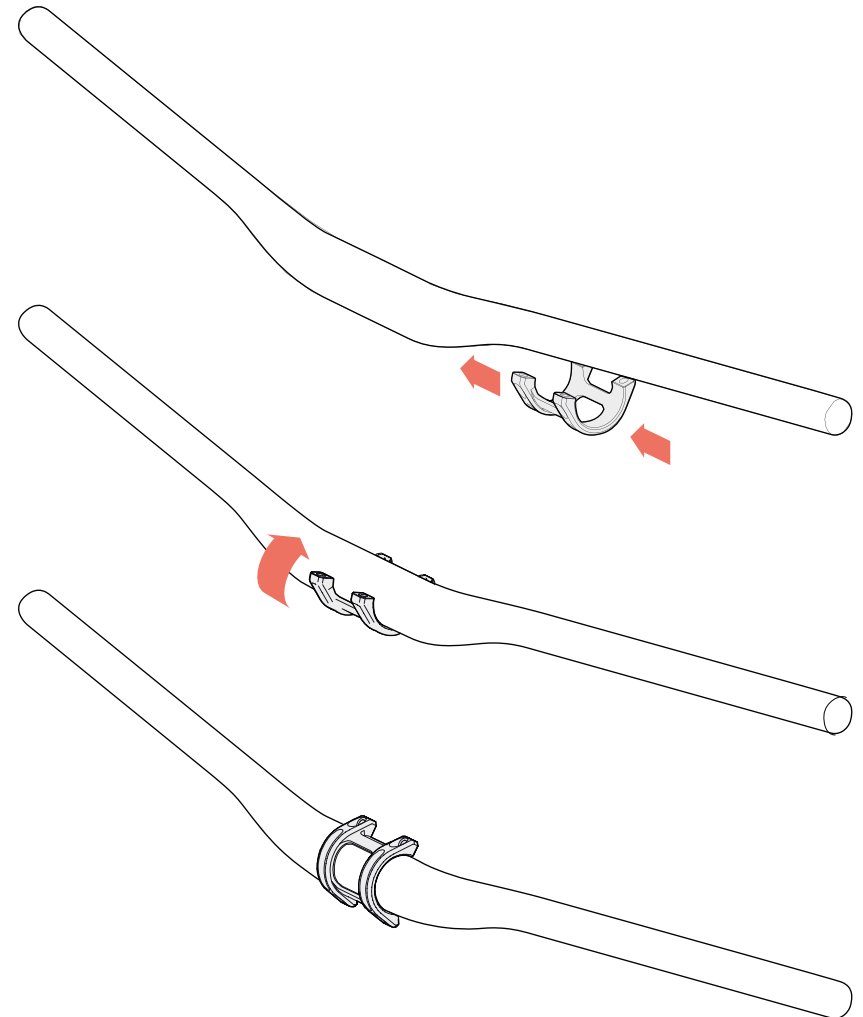
Entferne die gewünschte Anzahl oder füge die gewünschte Anzahl an Spacern hinzu. Bitte beachte das der Gabelschaft ausreichend lang ist falls du Spacer hinzufügen möchtest. Die Oberseite des Vorbaus sollte maximal 3mm überhalb des Gabelschaft sein.

Falls du Spacer entfernen möchtest, beachte bitte dass du die entsprechende Anzahl an runden standard Spacern oberhalb des Vorbaus hinzufügst um die Einstellbarkeit des Steuersatzes zu gewährleisten.



Montage des Vorbaus

- 1** Reinige und entfette die Klemmfläche des Lenkers und des Vorbaus.
- 3** Bringe die Steuersatzkappe an und ziehe die Schraube zur Einstellung des Steuersatzspiels leicht an.
- 4** Drehe die oberen und unteren Schrauben der Lenkerklemmung vollständig heraus und nimm die Lenkerklemmschelle ab.
- 5** Schiebe die Lenkerklemmschelle von der Seite auf den Lenker. Um das Aufschieben zu erleichtern, muss die Lenkerklemmschelle um 90° nach unten gedreht auf den Lenker aufgeschoben werden.

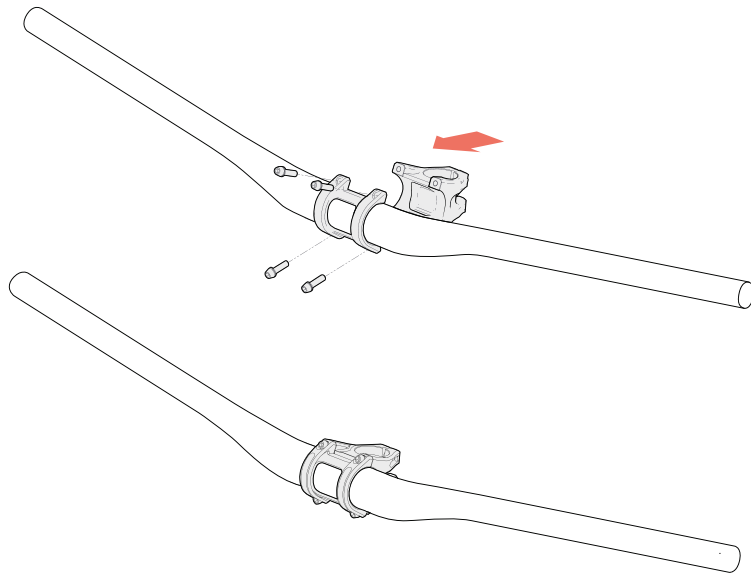




Montage des Vorbaus

6 Bringe den Lenker und die Lenkerklemmschelle an und drehe die Schrauben der Lenkerklemmung leicht hinein.

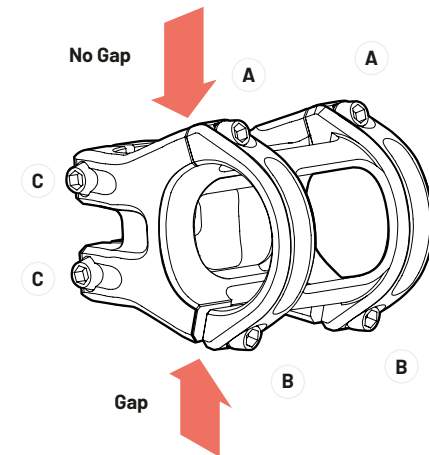
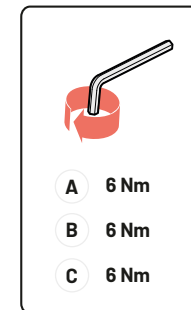
7 Richte den Lenker nach deinen Bedürfnissen aus.



8 Ziehe zuerst die oberen Schrauben der Lenkerklemmung (A) mit 6 Nm an.

Auf der Oberseite des Vorbaus darf kein Spalt zwischen Vorbau und Lenkerklemmschelle vorhanden sein!

9 Ziehe dann die unteren Schrauben der Lenkerklemmung (B) mit 6 Nm an. Möglicherweise schreibt der Lenkerhersteller ein geringeres Drehmoment vor.



10 Stelle das Steuersatzspiel gemäß den Angaben des Steuersatzherstellers ein.

11 Ziehe die Schrauben der Gabelschaftklemmung (C) abwechselnd an, bis das Drehmoment von 6 Nm erreicht ist.

12 Prüfe die betriebssichere Befestigung des Lenkers. Bei Zweifeln oder Fragen muss die Hilfe des Sixpack Service oder eines ausgebildeten Zweiradmechatronikers in Anspruch genommen werden.



Nach einem Sturz



GEFAHR

Unfallgefahr durch beschädigten oder gebrochenen Vorbau!

- Tausche deinen Vorbau im Falle von Deformationen oder tiefen Kratzern aus!
- Nach einem schweren Sturz ist eine Überbeanspruchung des Vorbaus und dadurch eine Einschränkung der mechanischen Festigkeit möglich. Dies kann zum späteren Versagen des Vorbaus und zu schweren Unfällen mit hohem Verletzungspotenzial oder Tod führen.
- Wir empfehlen den Vorbau nach schweren Stürzen zu tauschen.
- Im Zweifelsfall muss die Hilfe des Sixpack Service oder eines ausgebildeten Zweiradmechatronikers in Anspruch genommen werden.

Pflege und Wartung

Folgende Tätigkeiten müssen regelmäßig durchgeführt werden:

- Anzugsdrehmoment der Lenker- und Gabelschaftklemmung regelmäßig prüfen und bei Bedarf mit dem spezifischen Drehmoment nachziehen.
- Vorbau regelmäßig mit klarem Wasser oder mildem Reinigungsmittel reinigen. Anwendungsempfehlungen des verwendeten Reinigers beachten.
- Vorbau regelmäßig auf Risse, Verformungen, Verfärbungen oder sonstige Anzeichen von Beschädigungen prüfen. Ein beschädigter Vorbau darf nicht weiter verwendet werden!
- Bei Unklarheiten oder Fragen muss die Hilfe des Sixpack Service oder eines ausgebildeten Zweiradmechatronikers in Anspruch genommen werden.