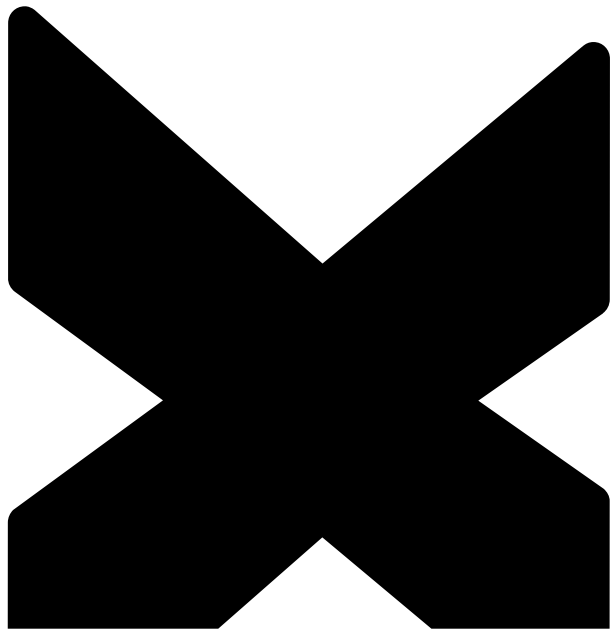


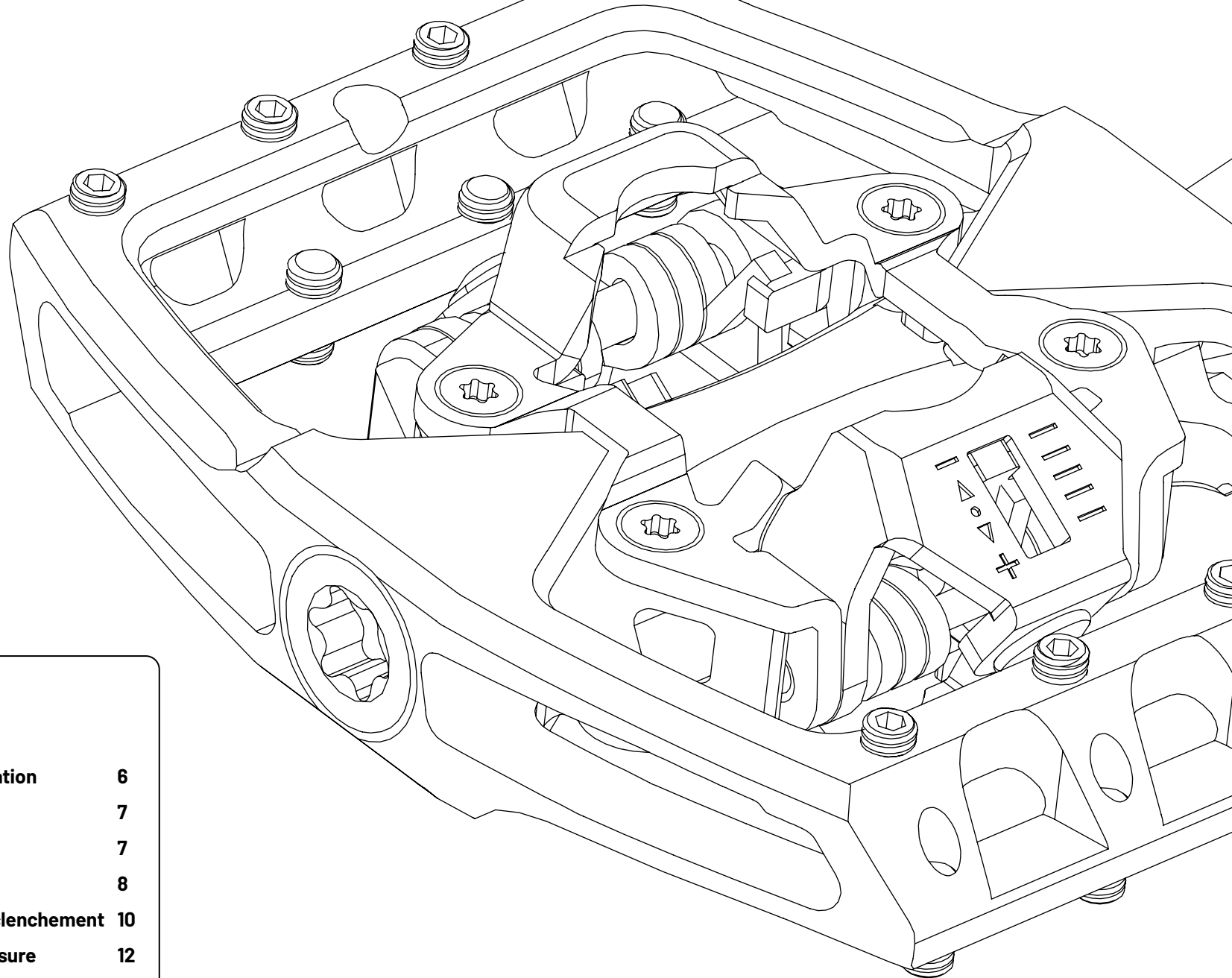
SIXPACK

FR



Manuel

Pédales automatiques



Contenu

Utilisation conforme à la réglementation	6
Compatibilité	7
Garantie/Crash Replacement	7
Montage des pédales	8
Réglage du degré de fermeté du déclenchement	10
Montage des crampons sur la chaussure	12
Utilisation des pédales	13
Entretien et maintenance	14



Utilisation conforme à la réglementation

Les composants Sixpack sont prévus pour les catégories suivantes selon la norme ASTM F2043 :

- VERTIC et MENACE : **Catégorie 4**
- MILLENIUM et KAMIKAZE : **Catégorie 5**

Catégorie 4 : utilisation sur terrain rigoureux et sauts de moins de 122 cm

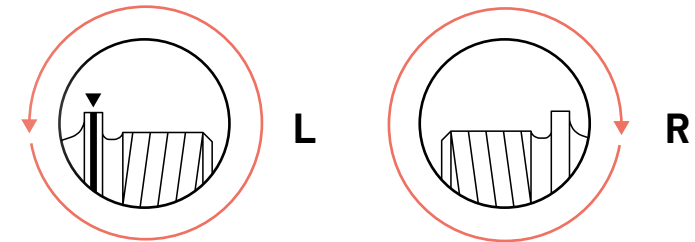
La catégorie 4 identifie les vélos et leurs composants à utiliser dans les conditions mentionnées aux catégories 1, 2 et 3 ainsi que les terrains très accidentés et partiellement rocheux, avec des pentes raides et des vitesses plus élevées allant de pair avec celles-ci. Les sauts réguliers et d'intensité modérée réalisés par des cyclistes expérimentés ne représentent pas de problèmes pour ces vélos. Cependant, une utilisation régulière et permanente des vélos sur les pistes de type North-Shore et dans les parcs à vélos est à exclure. En raison des charges plus élevées subies par ces vélos, ils doivent être contrôlés après chaque trajet afin de détecter d'éventuels dommages. Les vélos à suspension complète et à débattement moyen sont typiques de cette catégorie.

Catégorie 5 : Domaine d'utilisation extrême (downhill, freeride, dirt)

La catégorie 5 identifie les vélos et leurs composants à utiliser dans les conditions mentionnées aux catégories 1, 2, 3 et 4 ainsi que les terrains exigeants, fortement rocheux et à pentes extrêmement raides, que ne maîtrisent que les cyclistes expérimentés techniquement et très entraînés. Les grands sauts à très grande vitesse et l'utilisation intensive dans les Bike Parks ou sur des itinéraires de descente désignés sont typiques de cette catégorie. Après chaque trajet, effectuez impérativement un contrôle minutieux de ces vélos pour vérifier qu'ils ne présentent pas de dommages éventuels. En cas de pré-dommages, des contraintes supplémentaires nettement inférieures peuvent causer des défaillances. Un remplacement régulier des composants importants pour la sécurité est primordial. Le port de protections spéciales est expressément recommandé. Les vélos à suspension complète et à débattement long, ainsi que les Dirtbikes, sont typiques de cette catégorie.

Compatibilité

Vos pédales sont compatibles avec tous les bras de pédaaliers de VTT à la pointe de la technologie dotées de filets 9/16" x 20 L ou R (= Gauche ou Droit). Veuillez noter que la pédale de gauche a un filetage à gauche, la droite, un filetage à droite. Ainsi, les pédales ne doivent pas être interchangeables !



Garantie/Crash Replacement

La garantie légale s'applique à tous les composants. Si des dommages surviennent en dehors de la couverture de la garantie, contactez-nous et nous essayerons de trouver une solution adaptée.



Vidéo de montage

Scannez le code pour consulter la vidéo.



Montage des pédales

DANGER

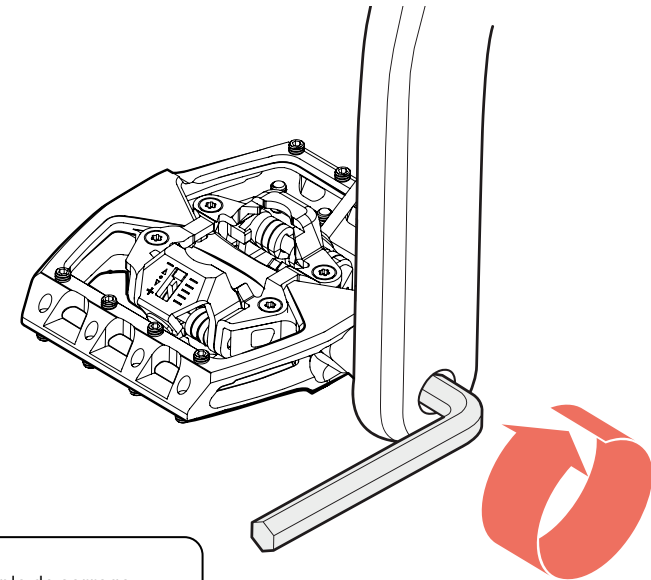
Danger en cas de montage incorrect des pédales !

- Avant montage, vérifiez la présence d'éventuelles informations spécifiques dans la notice d'utilisation du fabricant du bras de pédalier. Certains fabricants prescrivent l'utilisation de rondelles ou limitent le couple de serrage maximal.
- La pédale gauche présente un filetage à gauche, la pédale droite, un filetage à droite. Le côté de montage gauche est marqué par une encoche sur l'axe de la pédale.

- 1 Munissez-vous du manuel d'instructions du fabricant du bras de pédalier et vérifiez s'il contient des dispositions spécifiques.
- 2 Nettoyez les filetages du bras de pédalier et des pédales et graissez-les légèrement.
- 3 Faites tourner manuellement la pédale droite dans le filetage du bras de pédalier dans le sens des aiguilles d'une montre.
- 4 Faites tourner manuellement la pédale gauche dans le filetage du bras de pédalier dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

5

Serrez les deux pédales avec une clé à six pans de 8 mm au couple spécifié par le fabricant du bras de pédalier. A défaut de spécification du couple par le fabricant du bras de pédalier, serrez les pédales à 37 à 42 Nm. Veuillez noter, que certaines clés dynamométriques ne fonctionnent que dans le sens des aiguilles d'une montre !



Couple de serrage
37–42 Nm

6

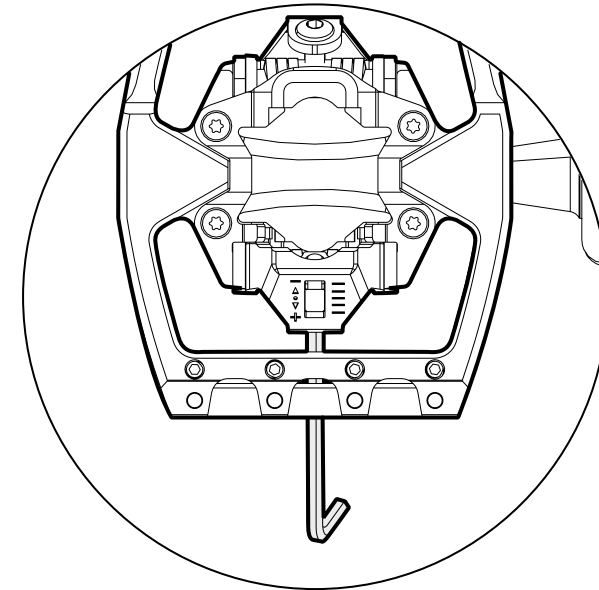
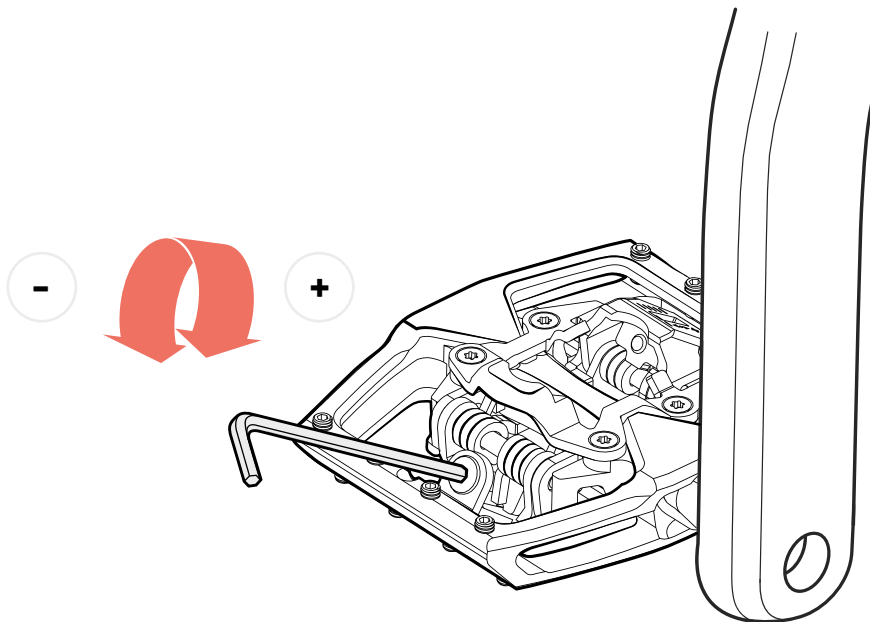
Vérifiez que les pédales sont fixées de manière sûre. En cas de doute ou de question, faites-vous impérativement aider par un mécanicien qualifié deux-roues !



Réglage du degré de fermeté du déclenchement

La fermeté de déclenchement du système automatique est modifiable par la vis de réglage.

- En la tournant dans le sens horaire, on augmente la fermeté du déclenchement.
- En la tournant dans le sens antihoraire, on réduit la fermeté du déclenchement.



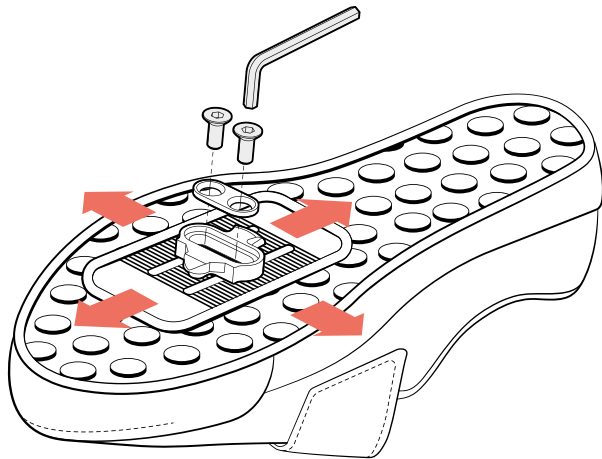
- Une graduation sur la face inférieure de la pédale montre le réglage actuel.

La vis de réglage ne doit pas être dévissée complètement!



Montage des crampons sur la chaussure

- 1 Pour les chaussures sans plaque fileté intégrée, retirez la semelle intérieure de la chaussure et montez la plaque fileté aux trous de montage comme indiqué.
- 2 Placez la cale sur la semelle de la chaussure.
- 3 Placez la plaquette sur la cale.
- 4 Vissez les vis de fixation à travers la plaquette et la cale dans la contre-plaque.
- 5 Serrez les vis de fixation à un couple de 5 à 6 Nm à l'aide d'une clé à six pans de 4 mm.



Utilisation des pédales



DANGER

Risque d'accident en cas d'utilisation des pédales sur la voie publique!

- Les pédales Sixpack ne doivent pas être utilisées sur la voie publique au crépuscule, dans l'obscurité ou lorsque les conditions de visibilité sont insuffisantes. Pour l'utilisation sur la voie publique en France, les pédales doivent être équipées de catadioptres oranges à l'avant et à l'arrière !
- Une réglementation particulière peut s'appliquer dans votre pays.
- En cas de doute, adressez-vous au service client Sixpack ou à un mécanicien qualifié deux-roues.



Utilisation des pédales



DANGER

Danger of accident due to damaged or broken pedals!

- After a heavy crash, the pedals may be overstressed and the mechanical strength may be reduced as a result. This can lead to subsequent pedal failure and serious accidents with high potential for injury or death.
- We recommend replacing the pedals after heavy crashes, in case of deformation or deep scratches.
- If you have any doubts or questions, you must seek the help of a trained bicycle mechanic or the Sixpack Service!

Entretien et maintenance

Les opérations suivantes doivent être effectuées régulièrement :

- Contrôlez régulièrement le couple de serrage et resserrez les pédales au besoin au couple spécifique.
- Nettoyez régulièrement les pédales à l'eau claire. Ne pas utiliser de nettoyeur à haute pression !
- Vérifiez régulièrement que les pédales ne présentent pas de fissure, de déformation ou de décoloration. N'utilisez plus une pédale endommagée structurellement !
- Démontez les pédales tous les quatre à six mois, nettoyez et graissez les filets et remontez-les au couple spécifié par le fabricant du bras de pédalier.
- Vérifiez le jeu axial avant chaque trajet. En présence d'un tel jeu, le roulement doit être contrôlé. N'utilisez pas les pédales tant que le problème n'a pas été résolu.
- Vérifiez régulièrement le bon maintien et l'état des crampons. Les crampons usés doivent être remplacés.